



**Jouko Vuorinen**  
Rakennusmestari evp

Kuorma-, linja- ja rahtiliikenteen kalustokustannuksista rengaskulut ovat merkittäviä. Kuljetusyhdistelmän alla voi olla kymmeniä renkaita. Alan yrittäjät minimoivat rengaskustannukset pinnoittamalla ne jopa kolme kertaa. Kun vanha runko voidaan pinnoittaa, ovat kustannukset vain noin kolmasosan uuteen renkaaseen verrattuna.

*Pinnoitustekniikka ja -vaatimukset ovat kehittyneet paljon alkuajoista ja nykyisin pinnoitetulta raskaan kaluston renkaalta vaaditaan samaa kestävyyttä kuin uudelta.*

Suomessa myydään vuosittain n. 100 000 uutta raskaan kaluston rengasta. Kuljetusalan yrittäjät lähettävät pinnoitettavaksi vuosittain n. 170 000 kpl. Muissa Pohjoismaissa pinnoitettujen osuus on n.

60 % ja Euroopassa keskimäärin n. 40 %. Pinnoitus säästää öljyä noin 55 - 70 litraa rengasta kohden ja kumiainesta tarvitaan vain 20 - 30 % uuden renkaan valmistukseen verrattuna.

Lapin Kumi Oy on johtava rengasalan erikoisliike Pohjois-Suomessa. Sen toimipisteet sijaitsevat Rovaniemellä, Sodankylässä, Pellossa, Keminmaassa, Torniossa ja Oulussa. Kaivosteollisuus on voimakkaassa kasvussa Lapissa. Lapin Kumi Oy:n

*Pinnoitettavan renkaan alkutarkastus ja vaurioiden korjaus ennen uuden kulutuspinnan liimausta. Tämän jälkeen suoritetaan vielä renkaan vulkanointi, laadunvarmistus ja siistimistyöt.*



*Lapin Kumi Oy:n toimitusjohtaja Ville Ruokanen sylissänsä Bandagin huomionosoitus 35 vuotta jatku-neesta yhteistyöstä.*

palveluihin kuuluu myös kaivosrenkaiden korjaukset ja huolto.

Raskaan kaluston pinnoittamo Lapin Kumi Oy:n Rovaniemen toimipisteessä on toiminut jo 35 vuotta. Pinnoitustekniikka ja -vaatimukset ovat kehittyneet paljon alkuajoista ja nykyisin pinnoitetulta raskaan kaluston renkaalta vaaditaan samaa kestävyyttä kuin uudelta. Pinnoittamo käyttää Bandag-järjestelmää, joka on ollut markkinajohtaja maailmassa jo yli 50 vuoden ajan. Vuodesta 2003 alkaen Lapin Kumin pinnoittamalla on ollut käytössä oma E-merkintä. Jatkuva koulutus ja ulkopuoliset tarkastajat takaavat tuotteiden ja palveluiden tasokkuuden. Lapin Kumi Oy:n pinnoittamolta lähtee vuosittain n. 6 000 kpl uuden veroista raskaan kaluston rengasta Suomen ja muun Euroopan liikenteeseen.

Markkinoille on tullut lähinnä idän suunnasta ns. halparenkaita. Näitä ei voida pinnoittaa uudelleen, koska niiden runkoa ei ole suunniteltu siihen. Tällaisten renkaiden kokonaiskustannukset keskittyvät huomattavasti pienemmille kilometrimäärille.

Renkaat, jotka eivät enää kelpaa pinnoitettavaksi tai muuten poistuvat käytöstä

*Markkinoille on tullut lähinnä idän suunnasta ns. halparenkaita.*

joutuvat kierrätysprosessiin. Suomessa on voimassa valtioneuvoston päätös käytöstä poistettujen renkaiden hyödyntämisestä. Hylkyrenkaat päätyvät yleensä energialähteeksi, rouheena maanrakennuksen eristys- ja salaojakerroksiin ja asfaltin lisäaineeksi sekä kokonaisina myös melusuojuuksiin.

Lähteet: Lapin Kumi Oy, Timo Naskali; Aalto-Yliopisto

